





Gjenraft.

4. mars 1941.

20/41.

Herr Overingeniøren for Veivesenet i Opland,

H e r .

Salg av E-8511.

Overdragelsen godkjennes etter en pris av

kr. 7.000,-

hertil kommer 1/2 ‰ avgift ved kontroll med kr. 35,-

som skal betales av selgeren. Selgeren har rett til å forbeholde seg at kjøperen betaler denne avgift i tillegg til salgssorisen.

Omsetningsavgiften er inkludert i salgssummen.

**Gudbrandsdal Transportutvalg**

Sendes etter anmodning Gudbrandsdal Politikammer til underretning.

Lillehammer den 27. oktober 1941.

**Gudbrandsdal Transportutvalg**

Etter fullmakt

*Olav Sandvik*



Herr

Psilfimesteren i Gudbrandsdal,  
Lillehammer.

Jeg har mottatt Deres skriv  
av 29. oktober d. a. angående for-  
sikring på lastebil E. 8511. Skal i  
den anledning opplyse at jeg i februar  
i år solgte nevnte lastebil til Opland  
Fykes Levesen og formoder at ~~at~~  
forsikringsforpliktelsene påligger  
sammes.

Skjåk 27. oktober 1941

Erhøveligst  
for Ole Lindemo  
sui Live Lindemo.



OPLAND VEIVASEN

Nord-Gudbrandsdal avd.

Vågåmo

3477, 3567/41.

OPLAND VEIKONTOR  
5187 21-1.-1941

Vågåmo den 20. november 1941.

Herr Overingeniøren for veivesenet i Opland fylke,

Lillehammer.

ad. Mønstring av motorkjøretøyer for de tyske myndigheter.

E 8511.

Idet henvises til rundskrivelse fra Gudbrandsdal politi av 13. ds. tillater en seg å meddele at veivesenets Chevrolet lastebil E 8511 i henhold til Transportutvalgets skrivelse av 7. ds. midlertidig er montert om til bensindrift for bruk under snöbrøytingen 1941/42.

Transportutvalget forbeholder seg å pålegge at bilen ommonteres til ren generatordrift nårsomhelst.

5187/41.

Ad. Mønstring av motorkjøretøyer for de tyske myndigheter.

Går til herr politimesteren i Gudbrandsdal under henvisning til nevnte rundskriv av 13. november 1941.

Lillehammer, den 22. november 1941.

OVERINGENIØREN FOR VEIVASENET

I OPLAND FYLKE

*Sethu bakken*

*T. Baerov*



# OPLAND VEIVESEN

Nord-Gudbrandsdal avd.

VÅGÅMO

Vågåmo den 1. juni 1946

## A t t e s t a s j o n .

Det attesteres at sjåfør Ole G. Lundamo av vegvesenet har kjøpt Chevrolet lastebil E - 8511 - (den bil som vegvesenet i 1941 kjøpte av ham) for en pris av kr. 3000.- tre tusen kroner - . Bilen er besiktiget og taksert av Den Bilsakkyndige, Lillehammer.

Bilen overtas av Lundamo den 1. juni 1946.

*Egje Abrahamsen*  
avd.ing.



Skjåk, den 1. juni 1946.


Herr politimesteren i Gudbrandsdal,  
Lillehammer.

Vedlagt oversendes vognkort og salgsmelding for motorvogn E. 8511 som er overtatt av Opland Vegvesen fra 1. juni d. å. Nytt vognkort bes tilstillet den nye eier herr Ole G. Lundamo, Skjåk.

Garantierklæring fra Forsikrings aktieselskapet Dovre vedligger.

- 1. vognkort.
- 1. salgsmelding.
- 1. garantierklæring.
- 1. følgeskrivelse.
- 1. frankert konvolutt.

Arbødigst.





RF

Herr Ole Lundemo,  
Skjåk.

ANG. salg av E-3511, Chevrolet lastevogn.

Hermed meldes at Deres søknad om salg av ovennevnte vogn til  
Helge Berger, Herland pr. Mysen, er godkjent.

Gjenpart er sendt Politikammeret, her, og Helge Berger, Herland,  
pr. Mysen.

Lillehammer, 24. mai 1947.

*H. Fredriksson*  
H. Fredriksson





Sendes inn i 2 eksemplarer.

Søknaden vil ikke bli behandlet medmindre skjemaet er nøyaktig utfylt.

## Søknad om tillatelse til salg, leie eller annen overdragelse av rådigheten over motorkjøretøy og tilhenger.<sup>1)</sup>

Sendes transportformidlingsentralen i Gudbrandsdal

Eier: Ole Lundemo

Stilling: Sjæf ør

Adresse: Skjaak

søker om tillatelse til å selge, leie ut, overdra på annen måte rådigheten over eller omregistrere mitt motorkjøretøy med kjennemerke

E 8511 til Helge Berger Gaardbruker  
Erververs navn. Erverv.

Herland pr. Mysen.  
Adresse.

Kjøretøyets art: Lastevogn Fabrikkmerke: Chvrolet

Årsmodell: 1939 Nyttelast: 3250 kg

Antall sitteplasser (inkl. fører): 3 Opprinnelig pris kr. ....

Drivmiddel, — bensin/olje/gassgenerator.

Dato for avtalen: Mysen den 3/5 1947

pr. Ole Lundemo  
*Ole Lundemo*  
Underskrift.

Erververs erklæring:

Undertegnede søker om å få tillatelse til å Kjøpe

<sup>2)</sup> kjøretøyet som skal brukes til Gaard og sagbruk

Ovennevnte har en eiendom på  
330 dekar innmark og 1300 dekar  
skog. Søknaden anbefales.

Eidsberg jordstyre , 3.5.47.

*Ole Lundemo*  
sokr.

Mysen den 3/5 1947

*Helge Berger*  
Underskrift.

1) Stryk det som ikke passer.

2) Her settes «kjøpe», «leie» eller «få rådighet over».